

ننگرهار پوهنتون

پوهنځي مظلوم يار

په سيمه کې د افغانستان جيوپوليتيکي او جيوکونوميکي موقعيت

لنډيز

افغانستان د سياسي جغرافيايي دستر توب يو اوږد تاريخ لري. داد ختيز او لويديز ترمنځ او هم د جنوبي او مرکزي اسيا ترمنځ د سوداگرۍ او کوچيدنو لرغونې لاره گڼل شوې.

د افغانستان په محور د سيمه ييزو نښلونکو پروژو پرمختگ کولای شو داستانبول پروسې او د ريکا اقتصادي ډيپلوماسۍ چوکاټ لاسته راوړنه وبلو. له هغې ډلې د افغانستان، ايران او هند ترمنځ د چابهار بندر، د لاجوردو لارې، د درېو هېوادونو ترکمنستان، افغانستان او تاجکستان ترمنځ د رېل پټلۍ پروژې (د آتامراد آقينه رېل پټلۍ پرانسته) د ابتدايي مرحلې بشپړېدل، ټاپي، کاسازر، د ورېښمو دهليز او د ۵۰۰ کيلو واټه برېښنا لېږ، د ټاپي پروژې او نورو سيمه ييزو نښلونکو پروژو نومونه واخلو. همدارنگه کولای شو ووايو افغانستان د اسيا د نښلونو نقطه چې جنوبي اسيا د مرکزي اسيا، ختيزه اسيا د لويديزې اسيا سره او په ټوله کې د اسيا ډيرې هېوادونه د اروپا سره نښلوي. دا ټول هغه څه دي چې په سيمه کې د افغانستان جيوپوليتيکي او جيوکونوميکي ارزښت او موقعيت روښانه کوي. دغه علمي مقاله کتابتوني بڼه لري چې په کې د مختلفو علمي مقالو، کتابونو او د انټرنېټ د بېلابېلو سايتونو څخه استفاده شوې. په دې علمي مقاله کې هڅه شوې ترڅو وپوهېږو افغانستان د خپل ځانگړي جغرافيايي موقعيت څخه څنگه په سمه توگه پورته کولی شي او همدارنگه څنگه کولی شي د اسيا د څلور لارې په توگه خپل جيوپوليتيکي او جيوکونوميکي وزن معلوم او له دې موقف څخه بشپړه گټه واخلي. د مقالې په پای کې دې نتيجې ته رسېږو چې که چېرې د افغانستان جغرافيايي، جيوپوليتيکي او جيوکونوميکي موقعيتونو څخه په سمه توگه گټه پورته شي، لري نده چې افغانستان دې د سيمې او اسيا د اقتصادي څلور لارې مقام خپل کړي.

کلیدي کليمې: مرکزي اسيا، لارې، جيوپوليتيکي او جيوکونوميکي

سريزه

پياوړی اقتصاد، په خپلو پښو ولاړه ټولنه، ټولنيز ثبات، ملي پياوړی حاکميت، د ارضي تماميت ډاډمنتوب، ملي او نړيوال لوړ پرستيژ، هغه پياوړي دريځونه دي چې ويښو ملتونو د اساسي موخو په توگه ځان ته ټاکلي دي. نن ورځ اقتصاد او تجارتي اړيکې يواځې د اړتياوو او فزيولوژيکي ضرورتونو بشپړ کول نه، بلکې تر دې اوچت اهداف، يعنې هوساينه هم لري.

د هېواد د پرمختگ لپاره د ترانزيت د زيربنا پانگې ته لکه: لوی لارې، سړکونه، دريل پټليو، هوايي کرښو او هوايي ډگرونو ته چې دنورو سکتورونو ترڅنگ د انجنيري له مسلکونو سره تړاو لري، اړتيا شته. د پورته ترانزيتي او

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

مواصلاتي زيربناوو له علمي پرمختگ څخه پرته د يو هېواد بنسټيز او پرمختيا امکان نلري. همدارنگه، داسې زيربناوې رامنځته کول په هېواد کې ثبات، خورا زياتې پانگونې، کارپوهانو، مديرانو، نښې دولتي پلانگداري او نورو ته اړتيا لري. که په يو هېواد کې منظمه رهبري او مديريت پرمخ لاړ شي نو د هغه هېواد په اقتصادي وده کې زيات رول لري <http://www.taand.com/archives/51317> د ميلاد نه څلور پيړۍ دمخه د سکندر مقدوني په وخت کې د هند او يونان ترمنځ سوداگري د افغانستان له لارې تر سره کيده، افغانستان د يونانيانو او باختري شاهانو په وخت کې د سوداگري په برخه کې ځانگړې ارزښت درلود. بلخ د ورينسمو او مساله جاتو د لارو په مرکز کې پروت وو او دغه ښار د چينايي او هندي توکو د تبادلې مرکز وو. همدارنگه د ورينسمو لار چې ختيزيې د لويديز سره نښلواوه، له افغانستان څخه تيريده چې هغه وخت ورينسمو د ارزښت درلود او له همدې لارې د هېواد توليدات، ختيز او لويديز بازارونو ته لېږد يدل. د افغانستان دغه سوداگري ارزښت د چنگيز يرغل، په اروپا کې د ورينسمو د چينجو د رزونې دود، همدارنگه په اروپا کې د سمندري لارو موندنو او د عصري وسايلو رامنځته کېدو اغيزمن کړ (نيازي، ۱۳۹۷: م. ۵۴). افغانستان حق لري چې له اوږدې مودې جگړې وروسته يوه انساني مرفه ټولنه ولري او خپل طبيعي سرچينې، اقتصادي امکانات، غوره جغرافيايي موقعيت او هغه پوتانسيل چې لري يې، د خپل ولس په گټه وکاروي. په دې لړ کې يوه لاره داده چې د افغانستان د جيوپوليتيک او جيو اکونوميک موقعيت څخه غوره گټه وشي او له انزوا څخه ووځي. ددې موخې لپاره بايد د منطقوي سازمانونو، منطقوي اقتصاد، نړيوالو او بو ته دلار موندنې، په بهرني تجارت کې د لوی کسر د له منځه وړلو او له راز راز سياسي فشارونو د خلاصون لپاره لارې ولټول شي. په دې کې يو هم د تجارت او اقتصادي مبادلاتو لپاره د امکاناتو لټول دي (فرهادي، ۲۰۰۱: م. ۴).

موخې

- په سيمه کې د افغانستان د جغرافيايي موقعيت ارزښت پېژندل.
- د اسيا د مختلفو هېوادونو په نښلولو کې د افغانستان نقش روښانه کول.
- د هغو پروژو او هوکړه ليکونو پېژندل چې په سيمه کې د افغانستان د جيوپوليتيک او جيو اکونوميک عواملو د پرمختگ لامل گرځي.

پوښتنې

په سيمه کې د افغانستان جغرافيايي موقعيت او ارزښت روښانه کړئ؟

د اسيايي هېوادونو په نښلولو کې د افغانستان نقش څه شی دی؟

د سيمې د هېوادونو سره د افغانستان د مهمو پروژو د لاسليکېدو له کبله د هېواد مهمې لاسته راوړنې کومې وي؟

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

مواد او کړنلاره

ددې علمي مقالې د ليکنې او خپرې بڼه ترزياته بريده کتابتوني ده، چې په اړه يې گټور معلومات له کره سرچينو، معتبرو او نويو اثارو او انټرنيت پاڼو څخه راټول او د مقالې په مناسبو ځايونو او بيلو بيلو پراگرافونو کې په سيستماتيک ډول ځای په ځای شوي دي.

د موضوع ارزښت

څرنگه چې افغانستان په وچه کې راگېر هېواد دی نو په دې اساس د هغو عواملو پېژندل ترڅو افغانستان وکولای شي د سيمې له هېوادونو سره خپلې تجارتي اړيکې ولري. همدارنگه په سيمه کې د افغانستان جيوپوليتيک او جيو اکونوميک ارزښت محصلينو او مينوالو ته ورپېژندل، او ددې موضوع گانو په ارزښت باندې يې پوهول.

محدود ديتونه

ددې موضوع د خپرې په بهير کې ځېنې ستونزې او محدود ديتونو سره مخامخ شوی يم لکه: د سيمې څخه لېدنه، دنوي او معتبرو کتابونو کمښت، په ننگرهار پوهنتون کې د جغرافيه اړوند کتابونو، امکاناتو او دځينو نورو اسانتياو، نه شتون دا هغه محدود ديتونه دي چې يادول يې اړين بريښي.

د لويو لارو ارزښت

له تاريخي پېښو او د بشري تمدن د ودې له بهير څخه داسې پايله ترلاسه کېږي چې د مواصلاتي کړنو او لويو ترانسپورتي لارو وده او پراختيا د زېربنا په توگه د فرهنگ، سوداگري، اقتصاد، د ټولنو، قبيلو او پرگنو د گډېدو، د ښارونو د پيوستون، صنعتي مرکزونو، مارکيتونو د سياسي، کلتوري او اداري حالت په پرمختگ کې ځانگړی ځای لري (عارض، ۱۳۸۰: م. ۴). لارې او سړکونه د بشري ټولنو او هېوادونو ترمنځ د پيوستون او اړيکو هغه وسيله ده چې نه يواځې د سوداگري لپاره يې موثريت څرگند دی بلکې د لرغونو زمانو راهيسې يې د تمدونونو، کلتورونو او بېلابېلو تهذيبنو د پېژندلو او وړلو راولو په چارو کې ټاکونکي او گټور رول لوبولی دی (باوري، م. ۱).

د ژوند د سطحې لوړتيا، د صنايعو او ماشين آلاتو وده، د طبيعي او کاني زېرمو څخه زياته گټه اخستنه، د روغتيايي او عرفاني چوپړ تامين، د لومړنيو کړنيزو موادو ترويج، لېږد او دهغو وده او پراختيا او په پای کې يوې بسيا، لوړې او متحدې ټولني جوړول د سياسي او کلتوري پلوه په سيده توگه د مواصلاتي او ترانسپورتي سکتور په ودې پورې اړه لري (عارض، ۱۳۸۰: م. ۴-۵).

د افغانستان د لويو لارو تاريخچه

يو انگرېزي متل دی چې (The cultures goes by road) يانې کلچر او پرمختگ له سړک سره ځي. په حقيقت کې د يوه هېواد د پرمختگ لپاره مواصلاتي کړنې د اقتصادي ودې بنسټ گڼل کېږي (خل، ۱۳۹۰: م. ۵۱).

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

د لویو لارو جوړیدل تل د طبیعي او اقتصادي حالت تابع وي. په افغانستان کې د لویو لارو تاریخچه هم د افغانستان له لرغوني فرهنگ او ثقافت سره سیده اړیکې لري. لکه څنګه چې د بلخ کرنیز او فرهنگي مدنیت له میلاد څخه (۳۵۰۰) کاله وړاندې پیل لاري، د اوسانو او اسونو لاري او کاروانونه هم په همغه لرغوني تاریخ پورې اړه پیدا کوي، ځکه انسان د پوهې او فرهنگ په ترلاسه کولو سره، د ځمکې پرمخ خپلې واکمنۍ او تسلط په څنګ کې خپل اداري، سیاسي، ټولنيز او تجارتي پولې په غوره شان ټاکي او تثبیتوي. په لرغوني باختر کې د کرنیز مدنیت د رڼا په خپریدو سره، د وخت افغانستان په شمال کې له ترکستان، په شمال ختیځ کې د مغولو له امپراطورۍ سره، په جنوب کې د هند له نیمې وچې او په لویدیځ کې د فارس له لرغوني امپراطورۍ سره تل په تجارتي راشه درشه او د لومړنیو توکو په لېږدولو بوخت وو. له بل پلوه له ګاونډیو هېوادو څخه زیات تجارتي لاري د افغانستان په لوري راخلاصې وې او دا هم ځکه چې نه یواځې په افغانستان کې یو فرهنگي مرکزیت موجود وو، بلکې په ګوډ ګوډ کې یې فرهنگي، مذهبي، سوداګري، د قیمتي ډبرو او فلزاتو تولیدات ترسترګو کېدل. د بشري اړتیا او د ګاونډیو هېوادو د تجارتي مارکیټونو د غوښتنې له امله، د تجارت او تګ راتګ لویو او وړو لارو ته اړتیا لیدل کېدل. دغه فرهنگي غنا وه چې د هېواد مادي او معنوي بنسټ یې جوړاوه (عارض، ۱۳۸۰:م. ۱۱). په اوسني وخت کې د انسان د ژوندانه په ټولو اړخونو کې بدلونونه راغلي، مواصلاتي کرښو په هېوادونو کې د اقتصاد او فرهنگ بنسټ تشکیل کړ. په افغانستان کې هم د پیلو لاري، سرکونو او په حیواناتو باندې وړنه راوړنه په موټرو بدله شوه (تڼیوال، ۱۳۹۱:م. ۳۷۷).

له دویمې نړیوالې جګړې وروسته د سرکونو جوړېدو ته پاملرنه وشوه، د کورنۍ جګړې نه وړاندې په افغانستان کې تقریباً (۳۸۰۰۰) کیلو متره د گټې اخیستو وړ سرکونه او (۲۵۰۰) کیلو متره داسې سرکونه موجود و، چې د کال په ځېنو موسمونو کې به ورڅخه گټه اخیستل کېده (ځل، ۱۳۹۰:م. ۵۱). که چېرې ښه څېر شو د افغانستان سیاسي او اقتصادي وده په اوسنیو شرایطو کې له مواصلاتي ودې څخه بې اغیزې نشي پاتې کېدای. افغانستان د خپل غوره جغرافیایي موقعیت او تاریخي سوابقو له مخې د مواصلاتو په برخه کې لږ څه وروسته په صنعتي کېدو پیل وکړ او له دې مادي زېربناو څخه یې ناوخته گټه واخیسته چې اصلي لامل یې د انگریز او روسي لاس وهنه وه، چې د بېلتون اچونې او تیري د سیاست له امله یې افغانان داسې مصروف و ساتل چې ویې نشو کولای له خپل مولده ځواک نه سمه گټه پورته کړي (عارض، ۱۳۸۰:م. ۸). باید ووايو چې په اوسني وخت کې افغانستان د خپل جیوپولیتیک، جیواستراتژیک او جیواکونومیک موقف په راڅرګندولو سره د نړۍ پام ځانته راوړلی دی چې په اوس وخت کې د نړۍ او په ځانګړې توګه د اسیا د مختلفو هېوادونو د نښلولو یواځنۍ کړۍ ګڼل کېږي. ترانزیت او ترانسپورت د نړیوالو اقتصادي گټو یو ځای کولو له لارې د نړۍ او په ځانګړې توګه د سیمې ترمنځ د تقابل له میدان څخه د تعامل نقطې ته د افغانستان د سیاست بدلول او له یو بل سره د سیمې هېوادونو په نښلولو کې د افغانستان د جیواکونومیک ظرفیت پېژندنه د حکومت له لومړیتوبونو څخه ګڼل کېږي. افغانستان د سیمې د مرکزي او ترانزیتي کلیدي ټکي په توګه د خپل رول د تحقق لپاره لوی ګامونه پورته کړي او په دې لاره کې یې ځلانده پرمختګونه هم لرلي دي. افغانستان د ترانزیت په برخه کې توانېدلی چې له بېلابېلو هېوادونو سره ګڼ هوایي دهلېزونه برابر کړي او له بېلابېلو هېوادونو سره د خپلې سوداګرۍ کچه پراخه کړي او ان په ځمکنی ترانزیت سربېره د هېواد په تاریخ کې

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

دلومړي ځل لپاره له هند سره هم مهاله د سوداګرۍ هوايي دهلېز پرانیست او گټې اخیستنې ته وسپارل شو. د ترانزیتی لګښت کچې راټیټیدل، هدفی سیمو ته د موسمی صادراتو پر وخت رسول، د اړتیا وړ صادراتي او وارداتي محصولاتو د امنیت ټینګول او... بېلابېلو ترانزیتی او ترانسپورتي دهلېزونو ته د لاس رسي پایلې دي. د اور گاډي پټلۍ جوړول او پراختیا، د ترانزیتی سرکونو پراختیا، په دې برخه کې د حقوقي او قانوني تشو ډکول، د هوايي ډګرونو پراختیا، په لویو سازمانونو لکه TIR کې غړیتوب، د ترانزیت په سکتور کې د افغانستان د لاسته راوړنو بله برخه بلل کېږي. د سیمې او ګاونډیو هېوادونو سره د دوه اړخیزو او څو اړخیزو هوکړه لیکونو لاسلیک، له فساد سره مبارزه او د کورني او بهرني ترانزیت او ترانسپورت بهیر چټکتیا او اسانتیا او... په دې برخه کې د حکومت د فعالیتونو بله برخه ده (د ستراتیژیکو اړیکو او رسنیو معاونیت، ۱۳۹۶: م. ۱۲۲)

۱: جدول: د ګاونډیو هېوادونو سره د افغانستان مهم بندرونه

د بندر نوم	ولایت	ګاونډی هېواد	د بندر نوم	ولایت	ګاونډی هېواد
اسلام قلعه	هرات	ایران	شیرخان	کنډز	تاجکستان
ابونصر فراهی	فراه	ایران	تورخم	ننگرهار	پاکستان
پل ابریشم	نیمروز	ایران	غلام خان	خوست	پاکستان
تورغونډی	هرات	ترکمنستان	سپین بولدک	قندهار	پاکستان
آقینه	فاریاب	ترکمنستان	حیرتان	بلخ	ازبکستان

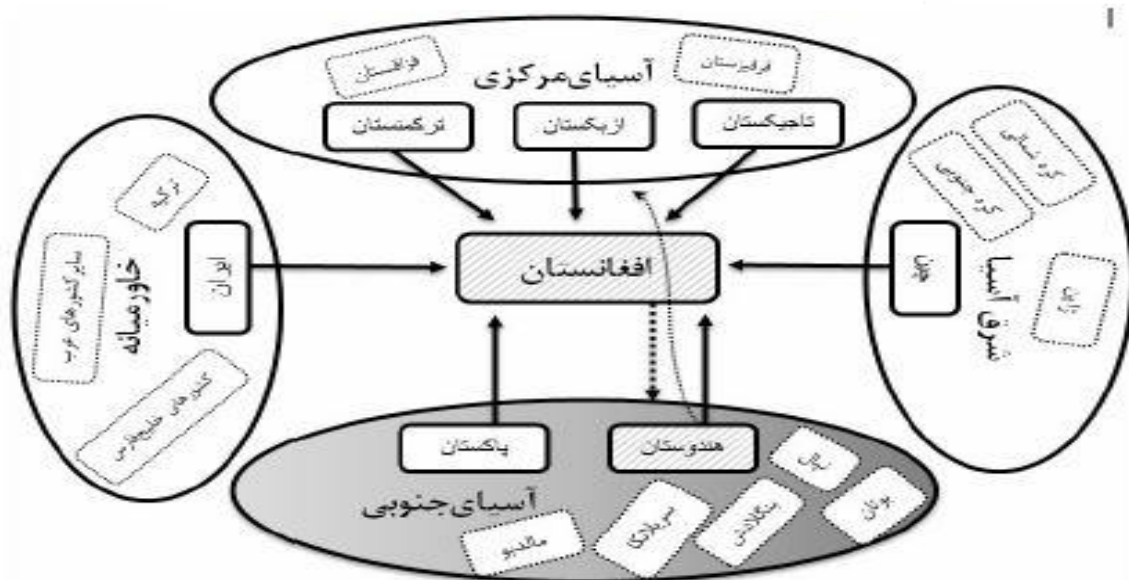
په سیمه کې د افغانستان جیو اکونوميکي او ترانزیتی ارزښت

افغانستان په داسې یوه سیمه کې موقعیت لري چې کولای شي په سیاسي، امنیتي، اقتصادي، فرهنگي، جیوپولیتیکي او جیو اکونوميکي لحاظ د اسیا څو مهمې نقطې لکه: مرکزي اسیا، منځنی ختیځ او جنوبي اسیا سره ونښلوي. د اسیا تر ټولو مهمه سیمه منځنۍ اسیا ده، ولې په اوس وخت کې هند او پاکستان غواړي د افغانستان له لارې په جنوبي اسیا کې خپل منځي رقابت وکړي. د بل لوري د هندوستان لپاره افغانستان، د مرکزي اسیا او منځنی ختیځ ته د داخلېدو دروازه ګڼل کېږي. هندوستان د افغانستان په همکارۍ کولای شي منځني ختیځ او مرکزي اسیا ته لار پیدا او هم کولای شي چې په اقتصادي لحاظ په دغه سیمه کې د پاکستاني او چيني تجارتي مخه ونیسي (وټوقی و همکاران، ۱۳۹۳: م. ۱).

□ Transport International par la Route

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

که څه هم د تاریخ په اوږدو کې افغانستان د غوره جغرافیایي موقعیت درلودونکی وو. مگر په هره دوره کې یې ارزښت تفاوت درلود. په لرغوني وختونو کې د افغانستان د موقعیت ارزښت د ورینمو لارې د تېرېدو له کبله وو ولې په اوس وخت کې دا ارزښت د مرکزي اسیا څخه د گاز پیپ لاین او نفتو لېږدول د جنوب او ختیځ په لور ځانگړې شوی دی. پرته له شکه لویدیز د طالبانو د واکمنۍ څخه مخکې او وروسته پدې قانع وو چې د گازو او نفتو انتقال د مرکزي اسیا څخه د جنوبي اسیا او د نړۍ ازادو او بو ته د لېږدولو لپاره افغانستان ځانگړې موقعیت لري. دغه لوري عملاً ایران د مذاکراتو له هغه میز څخه د ختیځ او جنوبي اسیا په لور د انرژي انتقال دی، لري کوي. د بل لوري افغانستان په داسې یوه سیمه کې قرار لري چې د نړۍ ۲۰ سلنه انرژي تامینوي (پیشگاهي فرد، رحيمي، ۱۳۸۷م: ۱۲۵). د مرکزي اسیا هېوادونو سره د افغانستان تجارتي اړیکې مخ په پېریدو دي دا ځکه چې افغانستان د مرکزي اسیا او جنوبي اسیا د هېوادونو نښلولو سره په ثبوت ورسوله چې له افغانستان پرته، د دوی اړیکې ناممکنې دي (نادري او همکاران یې، ۱۳۹۲م: ۱۸).



۱. شکل: د اسیا په لویه وچه کې د مرکزي اسیا، جنوبي اسیا، ختیځې اسیا او دمنځني ختیځ ترمنځ په نښلولو کې د افغانستان نقش

د مرکزي اسیا سره د افغانستان د تړلو فرصتونه

افغانستان په شمال کې د تاجکستان، ازبکستان او ترکمنستان سره ګډې پولې لري. افغانستان د دغه هېوادونو په مرسته کولای شي د نورو مرکزي اسیا هېوادونو ته لار پیدا کړي. که څه هم دغه سیمه د یو بل سره ګډې ځانگړنې لري چې په ۱۸ پېړۍ کې د روسیې او بریتانیا د استعماري رقابت له امله د یو بل څخه بیل شول (و ثوقی و همکاران، ۱۳۹۳م: ۷).

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

د مرکزي اسيا هېوادونو سره د افغانستان تړل د امریکا یوه اوږد مهاله استراتژي وه، چې ددې طرحې په واسطه امریکا متحده ایالاتو غوښتل د افغانستان له لارې مرکزي اسيا کې خپل نفوذ زیات کړي. ترڅو په افغانستان کې ددوی نفوذ وکولای شي چې دخپلو گټو لپاره د مرکزي اسيا هېوادونو ته کوم تهدید ونه اوسي. د بل لورې د مرکزي اسيا هېوادونه په دې اساس هم له افغانستان سره د اړیکو په پراخولو کې دي چې ۱: په افغانستان کې د باثباته دولت په رامنځ ته کېدو ددې هېوادونو امنیت خوندي پاتې کېږي. ۲: مرکزي اسيا په افغانستان کې بې شمېره اقتصادي گټې لري چې یو د افغانستان له لارې د اسيا د نورو سیمو سره تړل دي (وټوقی و همکاران، ۱۳۹۳: م. ۱۰).

که څه هم افغانستان په وچه کې راگېر هېواد دی خو د جغرافيې موقعیت، طبیعي شرایطو او فرهنگي ارزښتونو ته په کتلو سره د آسیا او نړۍ د تمدن زانگو گڼل کېږي. افغانستان اسیایي هېوادونو لپاره په نړیوالو اړیکو کې د څلور لارې حیثیت لري. دا ځکه افغانستان د ځانگړې موقعیت په درلودلو سره د آسیا او نړۍ په نښلولو کې د یو پل بڼه غوره کړې، چې منځنۍ او شمالي اسيا د جنوبي آسیا سره او ختیځه اسيا د لویدیځې اسيا سره نښلوي (عظیمي، ۱۳۹۰: م. ۲۳). همدارنگه د چاپهار بندر، هوايي دهلیزونو، د لاجوردو لار او د اوسپنې د کرنو په واسطه د نړۍ او سیمې هېوادونه سره نښلوي چې ددغه هېوادونو لپاره د اړیکو تر ټولو لنډه لاره گڼل کېږي (نادري او همکاران یې، ۱۳۹۲: م. ۱۸).

د افغانستان د جغرافیایي موقعیت له مخې، د اسيا د لویې وچه په مرکز کې د تاریخ د ډېرو پخوا زمانو څخه د ختیځ او لویدیځ ترمنځ خپلې سوداگریزې اړیکې ساتلې دي. ددغې سوداگریزې او فرهنگي اړیکو ادامه د وگړو په ژوندانه کې د اقتصاد او فرهنگ له مخې ستر رول لوبولی دی. د مېلاد نه وړاندې په څلورمه پېړۍ کې د سکندر د لښکر کشۍ په پایله کې د یونان او هند ترمنځ سوداگریزې اړیکې د افغانستان له لارې ترسره کېدې او وروسته دا اړیکې لاپسې ټینګې شوې. د مېلاد نه دوه پېړۍ وړاندې چې د یونان او باخترې شاهانو د سلطنت دورې سره سمون لري دغه هېواد په سوداگریزو چارو او مراوداتو کې ځانگړی مقام درلود. بلخ د خپل غوره موقعیت په درلودو ددغو لارو د یو ځای کېدو مرکز وو. د ورینسمو مهمې لارې له دې ځایه تېرېده. ورینسمو او اوهم د ورینسمو تاریخي لارې زیات ارزښت درلود. راکړه ورکړه یې په ټولو هېوادونو کې ترسره کېدله. د شمال سوداگریز مالونه به جنوب او د جنوب مالونه د شمال په لور، همدارنگه د ختیځ مالونه به لویدیځو هېوادونو ته له همدې لارې تېرېدل (تنبیوال، ۱۳۹۱: م. ۳۷۲). په دې توگه جنوبي ښارونو پیوستون امکان وموند او د ټولو ښارونو ترمنځ د پیوستون کړۍ رامنځ ته شوه (عارض، ۱۳۸۰: م. ۹). په اوس وخت کې د افغانستان د همکارۍ څخه پرته د جنوبي او مرکزي اسيا هېوادونه دیو بل له امکاناتو څخه گټه نشي پورته کولی. افغانستان پدې وتوانید چې په سیمه کې خپل ځانگړی جیواکونومي ارزښت په ډاگه کړي. په اوسني وخت کې د سیمې ټول هېوادونه پدې قانع دي چې د افغانستان له گډون پرته په اسيا کې د هیڅ هېواد تجارتي اړیکې پرمختگ نشي کولی (ریاست مطبوعات/ معاونیت ارتباط استراتیژیک و رسانه ها، ۱۳۹۷: م. ۴۹-۵۰).

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

افغانستان او د سیمې اقتصاد

افغانستان له جغرافیایي اړخه په سیمه کې ځانگړې ارزښت لري. افغانستان د منځنۍ آسیا، منځنۍ ختیځ او د جنوبي آسیا ترمنځ د یوه پله حیثیت لري او د سیمې د لویو او نویو اقتصادونو (هندوستان او چین) لپاره نړیوالو بازارونو ته د لارې په توگه ارزښت لري. په سیمه کې د تاریخ په اوږدو کې داسې مدنیت نه و او نشته چې پرته د افغانستان له گډون څخه رامنځته شوی وي. د تجارت لرغونې مهمه لاره (د ورینمو لار) له افغانستان څخه تیریدله او په معاصر وخت کې یې یو ځل بیا خپل مهم ستراتیژیک ارزښت بیا وموند. په سیمه کې د نوي وضعیت راڅرگندیدو دا وښوده چې په سیمه کې، منطقه یې اقتصاد ته اړتیا ده. د لاجوردو او ورینمو لاره باید بیا نوې شي. د روسیې، چین او هندوستان ورځ په ورځ پیاوړې کیدونکی اقتصاد په منطقه کې یو نوی وضعیت رامنځته کړی دی چې د افغانستان همکارۍ ته اړتیا لري. افغانستان همدا اوس د سیمې یو شمېر منطقه یې جوړښتونو لکه ^۲ECO, ^۳SCO, ^۴SAARC کې فعال گډون لري. په دې وروستیو کې د چابهار بندر د پرانستلو ترڅنګ، د لاجوردو لار هم پرانیستل شوه. د مالونو تبادله، ترانزیت او بهرنۍ سوداګري د نن ورځې د اقتصاد یو مهم بحث دی. زیاترو هېوادونو خپل اقتصاد د ترانزیت او سوداګرۍ له لارې غوره کړی دی. له نیکه مرغه افغانستان د خپل جغرافیایي موقعیت له پلوه په یوه ډیر غوره دریځ کې دی. ټاپي پروژې، کاسازر (د نوري فایبر پروژې) او دریل پټلۍ پروژې د دې ډول منطقي همکارۍ غوره مثالونه دي. افغانستان کولای شي له خپل ستراتیژیک موقعیت څخه په استفادې د مرکزي آسیا او جنوبي آسیا ترمنځ د یوه پله حیثیت ترلاسه او د تجارت په څلورلارې بدل شي. افغانستان ډیر پخوا هم کله د ورینمو د لارې پر سر پروت و او کله یې د لاجوردو د لارې مهمه برخه جوړوله. اوس چې یو ځل دا امکان برابر شوی دی چې مرکزي آسیا له جنوبي آسیا سره وصل شي، د افغانستان لپاره یو ډیر غوره فرصت دی. د افغانستان مهم دریځ ته په ترکیه کې (د آسیا زړه) په کنفرانس کې د شانګهای د سرمشریزې په غونډه کې او په ۲۰۱۲ م. کال کې د عشق آباد د نړیوال ترانزیت په غونډه کې دې مهمې موضوع ته اشاره وشوه. د سیمې هېوادونو په تیره بیا تاجکستان، چین، ترکمنستان، هند او ازبکستان کلک لیوال دي چې د افغانستان له لارې خپل منځي سوداګري پیاوړې کړي. د چین هېواد ته، افغانستان له اقتصادي او ترانزیتي اړخه ډیر اوچت ارزښت لري. له بلې خوا دا به افغانستان لپاره یو ډیر غوره فرصت وي چې د سیمې د هېوادو له علاقمندیو څخه او د ^۵ECO, ^۳SCO, ^۵WTO او SAARC په سازمانونو کې د غړیتوب په لرلو خپل اقتصاد ته پرمختیا ورکړي. په نړیوال تجارت او اقتصاد کې ورگډیدل په اوسني لړ کې خپل اقتصادي دریځ پیاوړې کول د اوسني عصر یوه تازه او نوې غوښتنه ده. هېڅ هېواد له نړیوال اقتصادي کاروان څخه په انزوا کې نشي پاتې کیدای. له بده مرغه افغانستان له نن څخه ۱۳۰ کاله مخکې له خپلو طبیعي سرحداتو څخه محروم او د استعماري ځواک له استعماري تصمیم سره سم یې یوه برخه جلا او له نړیوالو اوبو سره یې اړیکه پرې او په وچه پورې په یوه ایسار هېواد باندې بدل شو. دا هغه وخت و چې د نړۍ د تجارت

^۱ Economic Cooperation Organization

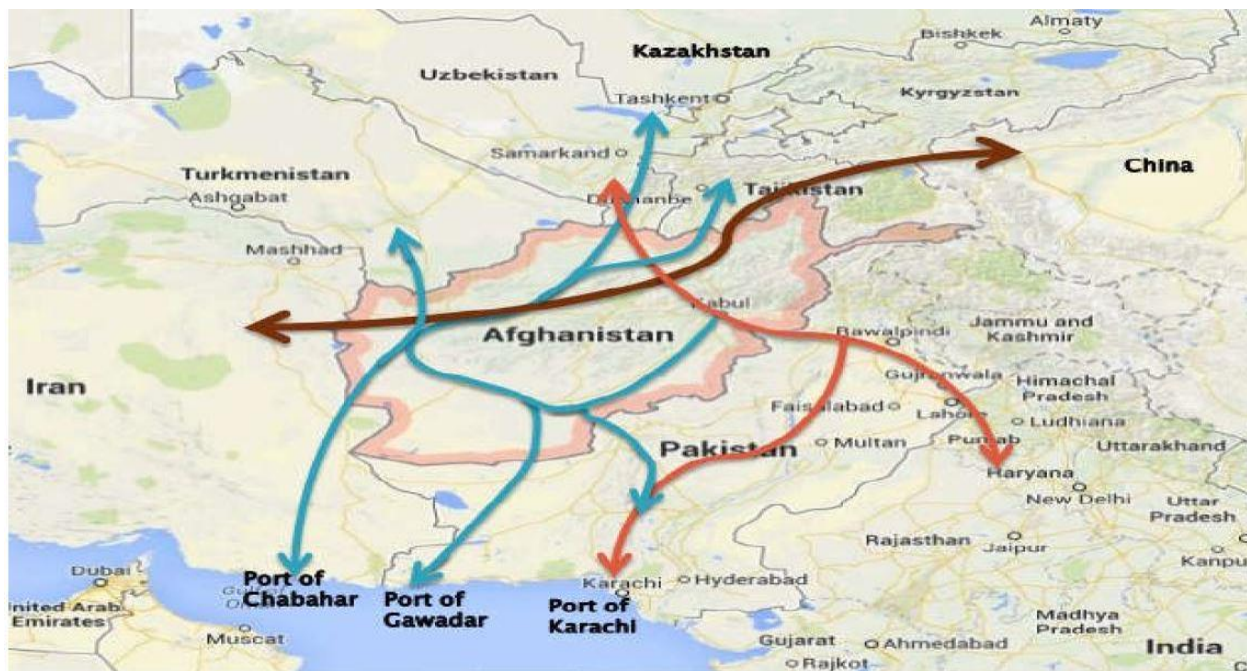
^۳ Shanghai Cooperation Organization

^۴ South Asian Association for Regional Cooperation

^۵ World Trade Organization

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

مخه، له وچې څخه د سمندر خواته شوه او اتلانتیک د سوداگرۍ لاره شوه. افغانستان چې وچې پورې ايسار او د نړيوال تجارت څخه گونښه شوی و، اوس بېرته د پاملرنې مرکزي نقطه وگرځيده (د وديال، ۲۰۱۹: م. ۲-۵).



1. نقشه د نړۍ د مختلفو هېوادونو سره د افغانستان ترانزيتي لارې

<https://www.google.com/search?biw=1600&bih>

د سيمې له هېوادونو سره د افغانستان مهمې پروژې او هوکړه لیکونه

أ. د ټاپي پروژه

دا پایپ لاین یا نل لیکه ۱۸ سوه کلومتره اوږدوالی لري. له ترکمنستان نه د افغانستان د هرات او کندهار له لارې او بیا د پاکستان د کوټې او ملتان څخه هندي پنجاب ته غځول کېږي. دغه نل لیکه به یو کال کې د ۳۳ میلیارده کیوبک متره غاز د انتقال وړتیا لري. که د سيمې په کچه اقتصادي گټې شریکې شي، د سیاسي ناندريو په لرې کولو کې هم مرسته کولی شي. هر کال به پاکستان افغانستان ته د ترانزیت په برخه کې سلگونه میلیونه ډالره ورکوي. افغانستان به هر کال د صفر اعشاریه ۶ میلیارده متر مکعب غازو څخه برخمن کېږي. او په هغو سيمو کې چې دغه نل لیکه تېرېږي وگړو ته د کار زمينه برابره وي. د ټاپي پروژه نه یوازې افغانستان بلکې د سيمې ټول هېوادونه له اقتصادي گټو برخمن کوي. ترکمنستان اوس مهال ۳۵ میلیارده متره مکعب غاز په چین پلوري خو چین دغه غاز له ترکمنستان نه په ټیټه بیه اخلي، له همدې امله ترکمنستان غواړي پر چین تکیه کمه کړي چې وکولی شي خپل غاز په مناسبه بیه وپلوري. هغه سيمې چې دا نل لیکه به ورڅخه تېرېږي، هلته به کاروبار و غوړېږي. هټی، هو ټلونه او بازارونه به جوړ

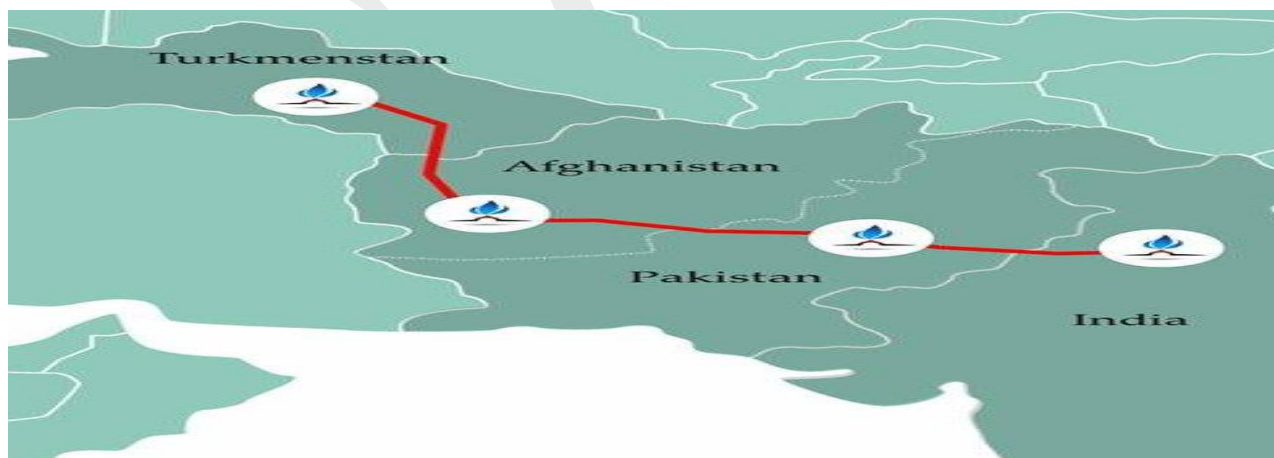
د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

شي، ډيرخايي وگړي به د نل ليکي د ساتنې په موخه په دندو وگمارل شي او ډير وگړي به په بېلابېلو دندو کې مصروف شي (پسرلی، ۲۰۱۲، م: ۴).

د افغانستان لپاره د تاپي پروژې ارزښت

- ۴۰۰ ميليونه ډالره کلنی حق العبور
- زرگونه کاري فرصتونه
- د بريننا فرعي سټيشنونه
- اقتصادي وده
- د حکومت د عوايدو ډيروالی
- د صنايعو پراختيا
- د صنعتي حرارتي بريننا توليد
- په سيمه کې د افغانستان د جيوپوليتيک موقعيت تشييت
- https://www.bbc.com/pashto/world/2015/12/151216_importance_tapi_r

د تاپي پروژه په لومړيو کې يوازې د گازو د نل ليکې پورې ځانگړې کيده اما په اوس وخت کې په يو پرمختللي اقتصادي پروژه بدله شوې چې ددې پروژې سره سره پاکستان ته بريننا ، فايبر نوري او اورگاډي پټلۍ چې ترکمنستان به له پاکستان سره وتري، هم سرته ورسېږي (رياست مطبوعات/ معاونيت ارتباط استراتيژيک و رسانه ها، ۱۳۹۷، م: ۵۳).



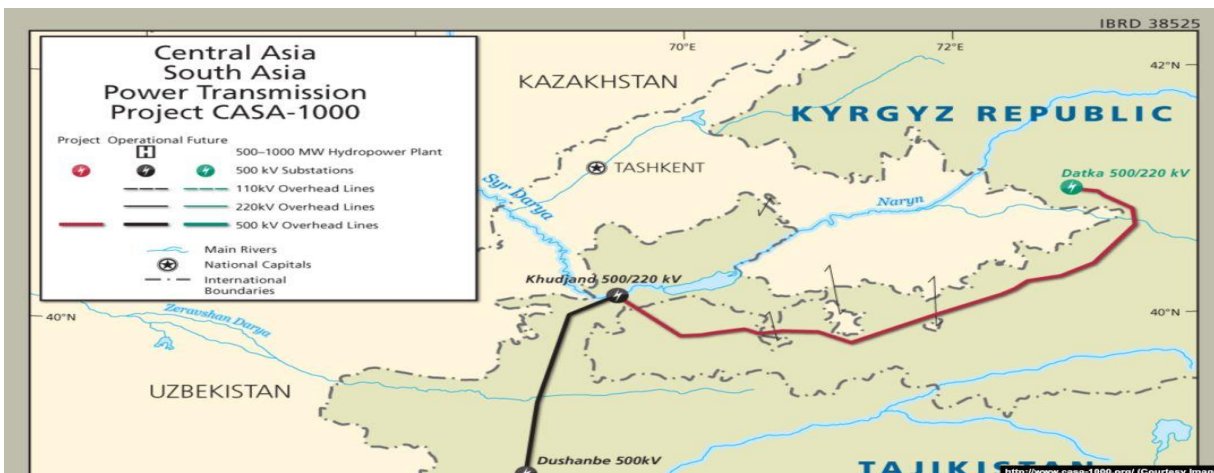
نقشه: د ترکمنستان، افغانستان، پاکستان او هندوستان ترمنځ د تاپي مهمه اقتصادي پروژه

<https://www.google.com/search?biw=1600&bih=708&bm=isch&...>

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

ب. کاسازر

د "کاسا ۱۰۰۰" پروژه له ترکمنستان، قرغزستان او تاجکستان هېوادونو څخه د افغانستان له لارې پاکستان ته د برېښنا د انرژۍ د لېږد پروژه ده چې پر بنسټ به یی ۱۳۰۰ میگاواټه برېښنا د افغانستان او تاجکستان له لارې، پاکستان ته ولېږدول شي. د خپرو شوو راپورونو په اساس به لدې څخه ۳۰۰ میگاواټه برېښنا افغانستان ته ارزانه بیه واخلي او پاتې ۱۰۰۰ میگاواټه به پاکستان ته انتقال شي چې د چارواکو په وینا ددې پروژې په عملي کېدو سره به افغانستان ته په کال کې ۴۵ میلیونه ډالره د ترانزیت حق ورکول کېږي (امین، ۲۰۱۲: ۵).



۳. نقشه: ترکمنستان، قرغزستان، تاجکستان او د افغانستان له لارې پاکستان ته د کاسا ۱۰۰۰ پروژه

<https://www.google.com/search?biw=1600&bih=708&tbm=isch&sa>

ج. لاجوردولار

د لاجوردو مسیر چې افغانستان د ترکمنستان، اذربایجان او گرجستان له لارې له اروپا سره نښلوي د افغانستان لپاره د پام وړ اقتصادي او تاریخي ارزښت لري. دغه لاره به له یوې خوا د ورېښمو د لرغوني لارې لرغوني ترانزیتي مسیر یو ځل بیا راژوندی او له بل پلوه به افغانستان د اروپا، منځني ختیځ او سویلي اسیا ترمنځ د اړیکې یوې مهمې کړۍ حیثیت پیدا کړي، چې د ترانزیت له درکه به هر کال په میلیونونو ډالر عواید د افغانستان په برخه شي. دغه لار به د افغانستان، ترکمنستان، اذربایجان او گرجستان لپاره نه یوازې ترانزیتي لاره وي چې سوداگریزه راکړه ورکړه په کې ترسره کېږي، بلکې د منځني اسیا هېوادونه غواړي چې د دې لارې په اوږدو کې پر نورو لویو زېږنایي پروژو پانگونه وکړي. د افغانستان اسلامي جمهوریت، ترکمنستان، اذربایجان، گرجستان او ترکیې ترمنځ د لاجوردو لارې پنځه اړخیزه ترانسپورتي، سوداگریز او ترانزیتي هوکړه لیک، چې د سوداگریزې راکړې ورکړې او ترانسپورتي انزوا د له منځه تلو لامل گرځي. (د ستراتیژیکو اړیکو او رسنیو معاونیت، ۱۳۹۸: ۱۴-۱۵)

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.



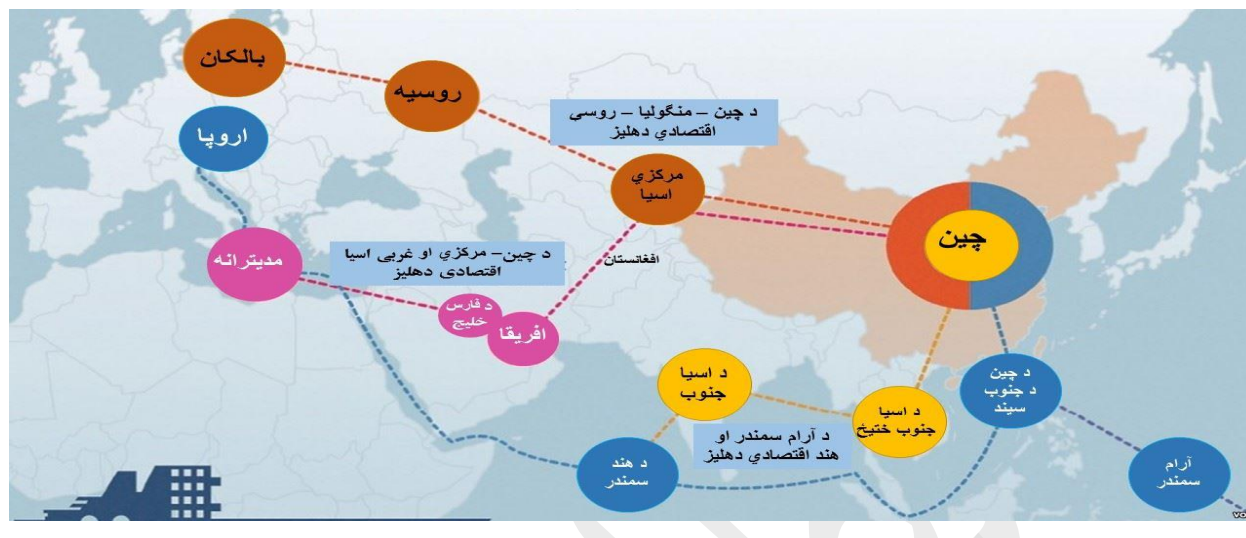
۴. نقشه: په سیمه کې د لاجوردو مهمه ترانزیتی او اقتصادي لار

<https://www.google.com/search?biw=1600&bih>

د. د ورینمو لار

افغانستان له پخوا په یوه مهمه څلور لاره کې پروت دی چې د ورینمو لار ورڅخه تېریدله. د ورینمو لویه لاره د ختیز، لویدیځ، شمال او جنوب ترمنځ پرته ده او د ډېرو غرونو، دښتو، جلگو او سیندونو له لارې تیرېږي. ډېر نامتو وگړي پلي یا سپاره په دې لاره تېر شوي دي او ددې هېواد د تاریخ په جوړولو کې یې خپله ونډه اخستې ده. په دې وگړو کې لوی پاچایان او امیران هم د یادولو وړ دي لکه: د مقدوني پاچا سکندر، له مغولستان څخه چنگیز، له منځني آسیا څخه گوډ تیمور او بابر او داسې نور یادولی شو. ډېر شمېر زوړو سیاحانو لکه فاهیان، هوآن سانگ، چینایي بودايي راهبانو، کوریایي بودايي راهب هوی چو، مراکشي جغرافیه پوه ابن بطوطه او د وینس نامتو سوداگر مارکوپولو د افغانستان په لاره کې اوږده سفرونه کړي (الن، ۲۰۰۱: ۲).

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.



۵. نقشه: د ورېښمو تاريخي او ترانزيتي لار

<https://www.google.com/search?q=/D9/>

۵. چاه بهار بندر

اوس په سيمه کې داسې يوه اړتيا او فکر رامنځته شوی چې د مرکزي آسيا هېوادونه له جنوبي آسيا سره تجارتي اړيکې ولري او دغه سوداگري به د سمندر له لارې ارزانه او په لوی حجم ترسره کېږي، دا ځکه چې سمندري ترانزيت وسايل د وچې په پرتله د ډيرو محمولو (پيټيو) گنجایش لري. د چاه بهار بندر د ايران په سيستان او بلوچستان ولايت کې، چې د ايران جنوب ختيځ لورې ته پروت دی، موقعيت لري. دا بندر او بوته د افغانستان د سيده او د هند لپاره د افغانستان او ايران له لارې د منځنۍ اسيا هېوادونو ته د لاسرسي لپاره خورا ډېر ستراتيژيک ارزښت لري. له چاه بهار بندر څخه د افغانستان د سرحدي ولايت نيمروز تر مرکز زرنج پورې ۸۸۳ کيلو متره لاره ده. په ۲۰۰۹ زېږديز کال کې له زرنج تر د لارام پورې سپک د هند د سرحدي سپکونو د ادارې له خوا ورغول شو. دا سپک د افغانستان څلورو مهمو ولايتونو هرات، کندهار، کابل او بلخ ته د رسېدو غوره لاره بلل کېدای شي. دغه راز چاه بهار بندر د مرکزي اسيا هېوادونو لپاره د هند سمندرگي ته د لاسرسي موندلو تر ټولو غوره لاره ده. د دې لپاره به د ايران او افغانستان له لارې د ۷۲۰۰ کيلو مترو په واټن له شماله د جنوب پر لور د هلېز جوړېږي او تر څنګ به يې هندوستان وکولای شي، په

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

پراخه توگه د منځنۍ اسیا پنځو مارکېټونو، روسیې او په نهایت کې اروپا ته لاره پیدا کړي (متفی و همکاران، ۱۳۹۷ م: ۲۲).



۲- نقشه: د چابهار بندر

<https://www.google.com/search?biw=1600&bi>

مناقشه

افغانستان تقریباً نسبتاً پرمختیایي هېواد دی، چې د اقتصاد له پلوه ډیر وروسته پاتې دی. دغه اقتصادي وروسته پاتې والی، د دغه هېواد وگړي له راز راز ټولنیزو ستونزو لکه بیکاري، نفاق، اعتیاد، مهاجرتونو، جنگونو، تعصباتو، ناروغیو، بیسوادي، فساد او دې ته ورته بدمرغیو سره مخامخ کړي دی. له نیکه مرغه اوس دغه هېواد د خپل ډیر مهم جیوپولیتیک او جیواکونومیک موقعیت، طبیعي قیمتې زیرمو، غوره اقلیم او د یو شمیر محصولاتو د تولید په مطلق گټې باندې فکر کوي او د خپل اقتصاد د غوره کیدو او پرمختگ لار هواروي. له دې امله چې په وچه کې پروت هېواد دی، خو غواړي چې اوبو ته لار ومومي او لکه د پرمختللو هېوادو په شان ځان د تجارت نړیوال مسیر ته ورگډ کړي. د همدې موخې د ترلاسه کولو لپاره یې د وچې پنځو بندرونو، د اوسپنې د سیمه ییزې پټلۍ شبکې، سیمه ییزو اقتصادي سازمانونو، نږدې تجارتی بندرونو او ترڅمکې لاندې منابعو په اړه فکر وکړ. د ټاپي پروژه، کاسازر، چابهار او د سوداګرۍ د هوابی دهلیزونو ترڅنګ یې د لاجوردو د لارې په پرانیستو هم اقدام وکړ. د افغانستان حکومت د اقتصادي برنامې په ترڅ کې د متحده عربي اماراتو د ۲۰۰ میلیون ډالرو مرسته د افغانستان د پنځو بندرونو جوړولو ته په پام کې ونیوله. د (ریکا) او (د اسیا زړه) په کنفرانسونو کې یې د سیمې هېوادونه دې ته وهڅول چې د یوه منطقوي اقتصاد په رامنځ ته کولو سره د سیمې د هېوادونو ترمنځ د گډ تفاهم او مرستو زمینه برابره کړي. په دې لړ کې یو هم د افغانستان له لارې د جنوبي او مرکزي آسیا تړل دي. اوس د دغه پلان

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

ژر پلي کېدو ته لار هواره شوې ده. دغه ټول مثالونه د افغانستان ځوان نسل ته د اميدواري غوره خبرونه دي. افغانستان اوس د خپلو کانونو، د اوبو سرچينو او لويو لارو لپاره د بل هر وخت په پرتله يوه سنجول شوی ستراتيژي جوړه کړې ده. په وچه کې د ايسار والي لوی ستونزې ته د حل يوه غوره او گټوره طرح د وچې پنځه بندورنه دي، چې د مرکزي او جنوبي آسيا هېوادونو بې هرکلی کړی دی. له نن څخه تقريباً دوه زره کاله مخکې له همدې مسير څخه د ورينمو لويه او مشهوره سوداگريزه لار تيريدده چې افغانستان يې د تگلوري يوه برخه وه. هغه مهال افغانستان د بيلابيلو تاريخي تمدنونو د تقاطع نقطه او د لويو کاروانسرايونو، لوړ صنعت او غوړيدلی فرهنگ لرونکی هېواد و. د دغې لارې په فعاله کيدو سره د شريکو هېوادو تجارت او اقتصاد کې ژور مثبت بدلون او د سياسي اړيکو نږدې کيدل او د فرهنگي اړيکو تقويه کيدل پياوړتيا مومي. د دغې نسلوونکي لارې په واسطه به څلور نيم ميليارده وگړي يو بل سره دوستانه اړيکې پيدا کړي. افغانستان له دې لارې ډيرې گټې ترلاسه کوي. د دې ترڅنگ زموږ په سيمه کې د ورينمو د لارې او د چين-پاکستان د اقتصادي دهليز زيربنايي پروژې هم پيل شوي دي، چې يوه بل تقويه کوي. تر دې مخکې د چابهار بندر هم د افغانستان لپاره يوه لاسته راوړنه وه چې د ايران، افغانستان او هند په توافق کار ورباندې وشو. دغه زيربنايي سترې پروژې د افغانستان ځوان نسل ته غوره زيری دی. افغانستان به وتوانېږي يو ځل بيا خپل پرتم ترلاسه او له اقتصادي پلوه به پرځان بسيا شي.

پايله

افغانستان په اسيا کې د ورينمو د لارې پر سر پروت او د سيمې د هېوادونو او څېړو اکونود سياسي غوښتنو د يوې څلور لارې حيثيت لري، چې پخواني شوروي اتحاد له ړنگېدو وروسته يې جيو پوليټيک ارزښت نور هم زيات شوی دی او او سمهال د کسپين سمندرگي چاپېريال د شوروي خپلواک جمهوريتونو او دهندو پاکستان تر منځ يې له شماله جنوب ته د ځمکني ترانزيتي لارې په توگه يو ځانگړی موقف خپل کړی دی. د افغانستان جغرافيا يې موقعيت ډير يو ځانگړی اړخ لري، ځکه چې يو اړخ ته يې د سابقه شوروي پنځه هغه جمهوريتونه (تاجکستان، ازبکستان، ترکمنستان، قرغيزستان او قزاقستان) سره چې ډيره غوره ترانزيتي سيمه ده، چې له دريو جمهوريتونو سره خو افغانستان گډه پوله هم لري. دغه هېوادونه د نړۍ په کچه د تېلو ډيرې لوي زېرمې او طبيعي شتمني لري، چې يو پلو ته يې د روسې بازار پروت دی او بل پلو ته يې د هند د بحر تودې اوبه او د پاکستان، هندو-چين تجارتي بازار. ځکه نو افغانستان يو ډير ځانگړی جغرافيا يې موقعيت لري، چې د اسيا نور هېوادونه د داسې يو موقعيت خوبونه ويني.

افغانستان د خپل جغرافيا يې موقعيت پر بنسټ د منځنۍ اسيا تر ټولو ارزښتمن ټاټوبی گڼل شوی دی. خو د دې موقعيت ارزښت هغه وخت لا زيات شوی چې د مېشتو اولسونو په مرسته، د ځواکمن او پياوړی دولت تر واکمنۍ لاندې راغلل. د تاريخ پاڼې دا مطلب بيله شکه تائيدوي چې په افغانستان کې سياسي ثبات او پياوړی ولسي واکمني د سيمې او نړۍ لپاره د سولې او ډاډمنې ودې هميشنی پيغام لرلی دی. که افغانستان وغواړي چې د خپل ستراتيژيک، جغرافياوي، جيو پوليټيک او جيو اکونوميک موقعيت څخه سمه گټه واخلي، نو د اړوندو مسئلو لپاره لکه: په هېواد کې سولې او ثبات، بڼې حکومتولۍ او د خپلو ترانزيتي زيربناوو د سمې ودې لپاره بايد يو منظم

دپوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

لرليد رامنځته کړي. دې لرليد ته د رسيدو لپاره ټاکلې پالیسي گانې، اړینې کړنلارې رامنځته او په رښتینولۍ سره یې پلې کړي. د دې لپاره په هېواد کې ثبات او سوله کلیدي او مهم عناصر دي او که څوک په هېواد کې بنسټيزي، غوره نظام، رښتیني خپلواکي او سوکالي غواړي نو په گډه او په ملي عزم دې ورته کار وکړي.

ماخذونه

۱. امين، عبد الباقي. (۲۰۱۲) په افغانستان کې د انرژۍ وضعیت، ټوټاپ او کاسا زر پروژې. د ستراتيجيکو او سيمه ايزو څېړنو مرکز.
۲. الن، جان. (۲۰۰۱) خپل هېواد وپيژنئ. ژباړن. احمد تکل. افغان نشراتي اداره (انا).
۳. باوری، رسول. () لرغونی افغانستان او د ورېښمو تاريخي لار. افغان جرمن انلاين خپرندويه ټولنه.
۴. پسرلی، صيام الدين. (۲۰۱۲) تحقق پروژه تاپی، امیدی برای توسعه اقتصادی کشور. اتاق تجارت و صنایع افغانستان.
۵. پیشگاهی فرد، زهرا و رحیمی، سردار محمد. (۱۳۸۷) جایگاه افغانستان در ژئواستراتژي نظام نوین جهانی. نشریه تحقیقات کاربرد علوم جغرافیایی، ج ۸، ش ۱۱.
۶. تڼیوال، محمد ظریف. (۱۳۹۱) د افغانستان عمومي جغرافیه جلال اباد: عبدالمجید مومند کتاب پلورنځی.
۷. ځل، سیدنورالله. (۱۳۹۰) د افغانستان پېژندنې لنډه لاره. جلال اباد: مومند خپرندويه ټولنه.
۸. د استراتيجيکو اړيکو او رسنيو معاونیت. (۱۳۹۲) د ملي وحدت حکومت درې کلنو لاسته راوړنو ته لنډه کتنه. د جمهوري ریاست عالي مقام دفتر لوی ریاست.
۹. دوديال، محمد بشير. (۲۰۱۹) سيمه یيز اقتصاد، اړتيا او له دې پلوه په سيمه کې د افغانستان دريځ. آريانا افغانستان آنلاين.
۱۰. ریاست مطبوعات / معاونیت ارتباط استراتيجيک و رسانه ها. (۱۳۹۷) نگاهی به دستاوردهای حکومت وحدت ملی. انتشارات: ریاست عمومی دفتر مقام عالی ریاست جمهوری.
۱۱. عارض، غلام جيلاني. (۱۳۸۰) د افغانستان لويې لارې. ژباړن. نور محمد سهيم. پېښور: د اړيک د گړخنده کتابتونونو اداره.
۱۲. عظیمي، محمد عظیم. (۱۳۹۰) افغانستان و نقاط شگفت انگيز آن. انتشارات بين المللی الهدی.
۱۳. فرهادي، روان. (۲۰۰۱) افغانستان چهارراه آسیا. پشاور: بنياد انتشارات جهانی.
۱۴. متفی، عبدالقدير و همکاران. (۱۳۹۷) تحليل استراتژيک بندر چابهار. انستيتوت مطالعات استراتژيک افغانستان.
۱۵. نیازی، محمد داود. (۱۳۹۷). د افغانستان ترانزيت. کابل: سوله خپرندويه ټولنه.
۱۶. وثوقی، سعیدو همکاران. (۱۳۹۰) تبیین جایگاه افغانستان به عنوان کانون چند زیر سیستم منطقه ای با تاکید بر منطقه آسیای جنوبي و نقش هندوستان. آسیای مرکزی و قفقاز شماره ۸۷.

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

Faculty of Education

Department of Geography

Assist. Prof. Fayaz Gul Mazloum Yar

Contact: 0789191058

Geo-political and geo-economical Location of Afghanistan in the Region

Abstract:

Afghanistan has a greater geographical magnitude and history. It is considered the commercial and emigrational way between east and west and also of southern and central Asia.

On Afghanistan axis; through regional connective projects' development, we can call Istanbul procedure and Rica economical diplomacy a framework achievement. Some of them are as follow. The three-dimensional treaty-letter on the development of Chabahar boarder amongst Afghanistan, Iran, and India, Lajeward's (Azure stone) route developmental agreement, railroad bed projects among three countries (Turkmenistan, Afghanistan, and Tajikistan), inauguration and primary process completion of Atta Murad Railroad bed, TAPI, KASAZR, digital silks' lobby, carriage of five hundred kilowatt power by TAPI and other regional connective projects are its vivid examples. Furthermore, we can say that Afghanistan is being called the connective point of Asia, which links southern Asia with central Asia and eastern Asia with western Asia. Overall, it connects most of the Asian countries with Europe. These are what that demonstrates the geo-economical and geopolitical value and location of Afghanistan in the region. This article is based on description and library form, which contains information from diverse sources, such as different articles, various books and different internet sites. It is being focused in the article that how Afghanistan can utilize its distinctive geographical location and as an Asian intersection how can it discover it's geo-economic and geopolitical significance and exploit this status.

Keywords:

Afghanistan, Central Asia, Transit, Geo-Politics and Geo-Economics

**Get more e-books from www.ketabton.com
Ketabton.com: The Digital Library**